



Автоматизированная система управления дорожным движением

Коммерческое предложение

Ростелеком

Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) – система, предназначенная для управления транспортными и пешеходными потоками.

- Адаптивное управление дорожным движением
- Сокращение транспортных пробок и заторов на улично-дорожной сети
- Оптимизация схем движения транспортных средств
- Увеличение средней скорости движения автотранспорта в городах
- Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОД) в городе
- Сокращение вредных выбросов в атмосферу

АСУДД выполняет ряд функций:

1

Координация работы светофорного оборудования с целью уменьшения задержек транспорта, повышения средней скорости потока, уменьшения вредных выбросов

2

Контроль функционирования периферийного оборудования системы (контроль целостности светофорного оборудования, наличия питающего напряжения, исправности дорожных контроллеров и управляемых силовых цепей)

3

Информирование участников дорожного движения о ситуации на городских магистралях

4

Измерение статистической информации по параметрам транспортных потоков

5

Документирование событий и инцидентов

АСУДД

Примерная компонентная составляющая АСУДД

центр управления дорожным движением

светофорные объекты

управляющая система верхнего уровня

метеостанции

датчики (детекторы) движения – периферийная составляющая

информационные табло

камеры ВН

знаки дорожного движения (могут быть управляемые)

АСУДД

Расчет стоимости АСУДД на 25 перекрестков

Светофорные контроллеры	11 250 000 ₹
Детекторы транспорта	5 400 000 ₹
СМР светофорного контроллера, включая материалы	1 050 000 ₹
СМР и ПНР детекторов транспорта	750 000 ₹
Оборудование центра управления: серверы, системы хранения данных, ИБП	3 200 000 ₹
Рабочие места операторов диспетчерского центра (2 рабочих места)	220 000 ₹
Программное обеспечение АСУДД (лицензия)	800 000 ₹
Программное обеспечение оптимизации трафика и адаптивного управления (лицензия)	1 000 000 ₹
Внедрение ПО АСУДД	725 000 ₹
Разработка планов координированного управления	525 000 ₹
ПНР контроллеров, работающих в режиме локального адаптивного управления, включая разработку фаз светофорного объекта на основании проведенных измерений интенсивности движения	162 000 ₹
Пусконаладочные работы для контроллеров, работающих в группе координации	1 131 000 ₹

26 213 000 ₹